

## **PŘÍLOHA 2**

DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM ŽELEZNIČNÍHO MOSTU POD VYŠEHRADEM  
SO 20-20-05 ŽEL. M. V EV. KM 3,706, VÝTOŇ

### **KARTY PRVKŮ**

## **ÚVOD**

V této příloze jsou zaznamenány výsledky kontrolního měření korozního oslabení a korozních úbytků, které probíhalo na vnější straně pásnice a stojiny dolního pasu příhradové konstrukce v poli NK1 na levé straně mostu.

Konstrukce spodního pasu byla v době kontrolního měření částečně otryskána pískem v místech napojení vnější konzolové boční lávky pro pěší. Toto otryskání bylo provedeno nově oproti předchozímu měření v rámci diagnostiky konstrukce provedené firmou SUDOP a bylo provedeno z důvodu právě probíhající rekonstrukce lávky pro pěší na levé straně mostu.

Měření bylo provedeno v každém poli příhrady NK1 – tzn. na 16-ti úsecích dolního pásu U1-U16. Každý úsek je dále rozdělen v kartě prvku na 3 podúseky označenými čísly: 0, 0,5, 1 – 0 počátek prvku (ve směru staničení), 0,5 střed, 1 konec prvku. Měření bylo provedeno zejména v podúsecích, kde bylo dobře zřejmé otryskání.

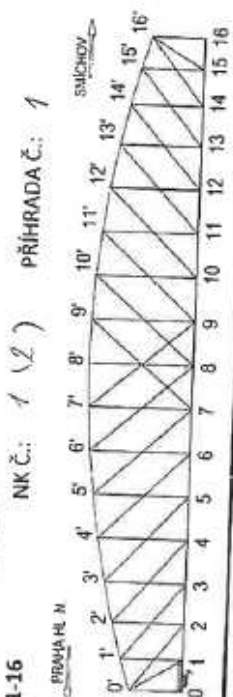
Světle zelenou barvou jsou označena kontrolovaná místa, kde byl shledán stejný stav korozního oslabení jako v původní prohlídce provedené firmou SUDOP, růžovou barvou jsou označena místa, kde v důsledku částečného otryskání byl zjištěn skutečný stav horší, než bylo stanoveno původní diagnostikou. Modrou propiskou jsou zaznamenány nové hodnoty korozního oslabení.

V závěru je v tabulce 1 provedeno porovnání stanovených zbytkových průřezů před otryskáním (SUDOP) a po otryskání (KÚ).

PRŮZKUM KOROZÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: 1 / P

DATUM:

1

| KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU                      |                            |  | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |  |  | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |  |  |
|---|----------------------------|--|--------------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|--|
| 0.0   |                            |  | 0.5                                  |  |  | 1.0                                  |  |  |
| <p>úbytek 60 mm<br/>oslabení 11 mm<br/>na celou síťku</p> |                            |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| RI:   |                            |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):       |                            |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| SP:   | úbytek 90 mm oslabení 1 mm |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| DP:   | úbytek 10 mm oslabení 1 mm |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| DP:   | úbytek 10 mm oslabení 1 mm |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| SL:   | úbytek 10 mm oslabení 1 mm |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| DL:   |                            |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| DL:   |                            |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA                             |                            |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| POZNÁMKA:   |                            |  | POZNÁMKA:                            |  |  | POZNÁMKA:                            |  |  |

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

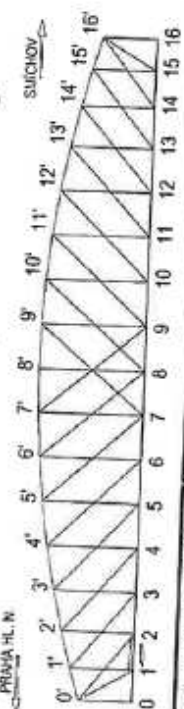
SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (2) PŘÍHRADA Č.: 2

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: D/P

DATUM:



| KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU  |  |  | KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU   |  |  | KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|---|--|--|
| 0.0   |  |  | 0.5  |  |  | 1.0   |  |  |
|   |  |  |  |  |  |   |  |  |
| <p>SP: (1) silytelný 5 mm odobírání 6 mm</p> <p>DP: (2) silytelný 5 mm odobírání 6 mm</p> <p>DL: (3) silytelný 6 mm odobírání 6 mm</p> <p>SL: (4) silytelný 6 mm odobírání 6 mm</p> <p>DL: (5) silytelný 6 mm odobírání 6 mm</p> <p>DL: (6) silytelný 6 mm odobírání 6 mm</p> |  |  | <p>SP: (7) silytelný 5 mm odobírání 6 mm</p> <p>DP: (8) silytelný 5 mm odobírání 6 mm</p> <p>DL: (9) silytelný 6 mm odobírání 6 mm</p> <p>SL: (10) silytelný 6 mm odobírání 6 mm</p> <p>DL: (11) silytelný 6 mm odobírání 6 mm</p> <p>DL: (12) silytelný 6 mm odobírání 6 mm</p> |  |  | <p>SP: (13) silytelný 5 mm odobírání 6 mm</p> <p>DP: (14) silytelný 5 mm odobírání 6 mm</p> <p>DL: (15) silytelný 6 mm odobírání 6 mm</p> <p>SL: (16) silytelný 6 mm odobírání 6 mm</p> <p>DL: (17) silytelný 6 mm odobírání 6 mm</p> <p>DL: (18) silytelný 6 mm odobírání 6 mm</p> |  |  |
| S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE  |  |  | S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE   |  |  | S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE  |  |  |
| POZNÁMKA:   |  |  | POZNÁMKA:  |  |  | POZNÁMKA:   |  |  |

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

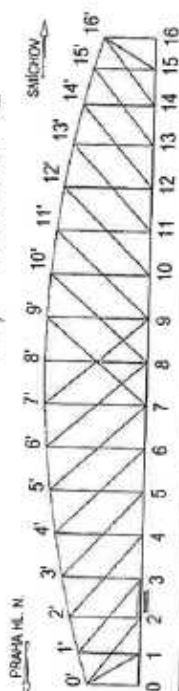
SCHEMA KONSTRUKCE:

NK č.: 1 (2) PŘÍHRADA č.: 3

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L/P

DATUM:



| KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU                |  |  | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |  |  | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |  |  |
|---|--|--|--------------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|--|
| 0.0   |  |  | 0.5                                  |  |  | 1.0                                  |  |  |
|   |  |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| RE:   |  |  | RE:                                  |  |  | RE:                                  |  |  |
| SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZY [RELATIVNĚ K DĚLCE]: |  |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| SP: (1) Oslabení 4 mm                               |  |  | (5) Oslabení 5 mm                    |  |  | (13) Oslabení 4 mm                   |  |  |
| DP: (2) Oslabení 15 mm                              |  |  | (6) Oslabení 8 mm                    |  |  | (14) Oslabení 8 mm                   |  |  |
| (3) Oslabení 90 mm                                  |  |  | (7) Oslabení 50 mm                   |  |  | (15) Oslabení 10 mm                  |  |  |
| SL: (4) Oslabení 6 mm                               |  |  | (8) Oslabení 8 mm                    |  |  | (16) Oslabení 10 mm                  |  |  |
| DL: (1) Oslabení 6 mm                               |  |  | (9) Oslabení 6 mm                    |  |  |                                      |  |  |
| DL: (2) Oslabení 6 mm                               |  |  | (10) Oslabení 6 mm                   |  |  |                                      |  |  |
| S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA                       |  |  | (11) Oslabení 10 mm                  |  |  |                                      |  |  |
| POZNÁMKA:   |  |  | POZNÁMKA:                            |  |  | POZNÁMKA:                            |  |  |
|   |  |  | (12) Oslabení 10 mm                  |  |  |                                      |  |  |
|   |  |  |                                      |  |  |                                      |  |  |

1070 A-2-8-d-2

4010 1-2-3-4-5

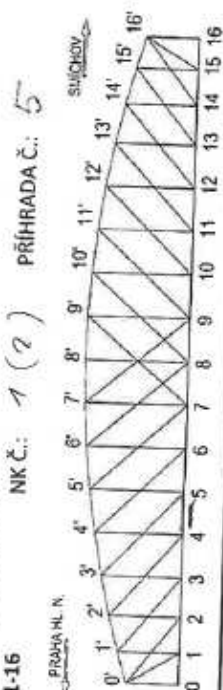




PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSIABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:



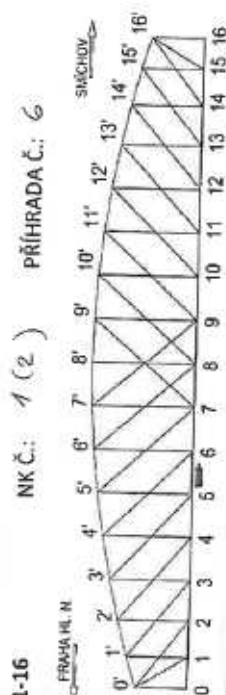
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L/P  
DATUM: 1

| KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU                |  |  | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |  |  | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |  |  |
|---|--|--|--------------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|--|
| 0.0   |  |  | 0.5                                  |  |  | 1.0                                  |  |  |
|   |  |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| Ri:   |  |  | Ri:                                  |  |  | Ri:                                  |  |  |
| SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZY [RELATIVNĚ K DĚLCI]: |  |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| SP: osiabeni 4 mm                                   |  |  | (5) osiabeni 4 mm                    |  |  | (12) osiabeni 4 mm                   |  |  |
| DP: osiabeni 4 mm                                   |  |  | (7) osiabeni 2 mm                    |  |  | (13) osiabeni 6 mm                   |  |  |
| SL: osiabeni 40 mm                                  |  |  | (8) osiabeni 40 mm                   |  |  | (14) osiabeni 6 mm                   |  |  |
| DL: osiabeni 8 mm                                   |  |  | (9) osiabeni 8 mm                    |  |  | (15) osiabeni 8 mm                   |  |  |
| DL: osiabeni 4 mm                                   |  |  | (10) osiabeni 60 mm                  |  |  | (16) osiabeni 6 mm                   |  |  |
| S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE                        |  |  | (11) osiabeni 80 mm                  |  |  | (17) osiabeni 6 mm                   |  |  |
| POZNÁMKA:   |  |  | POZNÁMKA:                            |  |  | POZNÁMKA:                            |  |  |
|   |  |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
|   |  |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
|   |  |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
|   |  |  |                                      |  |  |                                      |  |  |

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: ① / P 1  
DATUM:

| KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU                |   | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |                                    | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |                    |
|---|---|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|
| 0.0   |   | 0.5                                  |                                    | 1.0                                  |                    |
|   |   |                                      |                                    |                                      |                    |
| RE:   |   |                                      |                                    |                                      |                    |
| SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]: |   |                                      |                                    |                                      |                    |
| SP:   | (2) oslabení 4 mm                         | ✓                                    | (6) oslabení 2 mm                  |                                      | (12) oslabení 3 mm |
| DP:   | (3) oslabení 2 mm                         | ✓                                    | (4) oslabení 5 mm                  |                                      | (13) oslabení 5 mm |
| SL:   | (5) oslabení 1 mm na středě střední části |                                      | (7) oslabení 6 mm                  |                                      | (14) oslabení 6 mm |
| DL:   | (8) oslabení 9 mm                         |                                      | (9) oslabení 6 mm                  |                                      | (15) oslabení 6 mm |
| DL:   | (10) oslabení střední části 6 mm          |                                      | (11) oslabení 6 mm                 |                                      | (16) oslabení 9 mm |
| S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE                        |   |                                      |                                    |                                      |                    |
| POZNÁMKA:   |   |                                      |                                    |                                      |                    |
|   |   |                                      | (12) na středě 60 mm oslabení 5 mm |                                      | POZNÁMKA:          |



PRŮKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16  
SCHEMA KONSTRUKCE: 

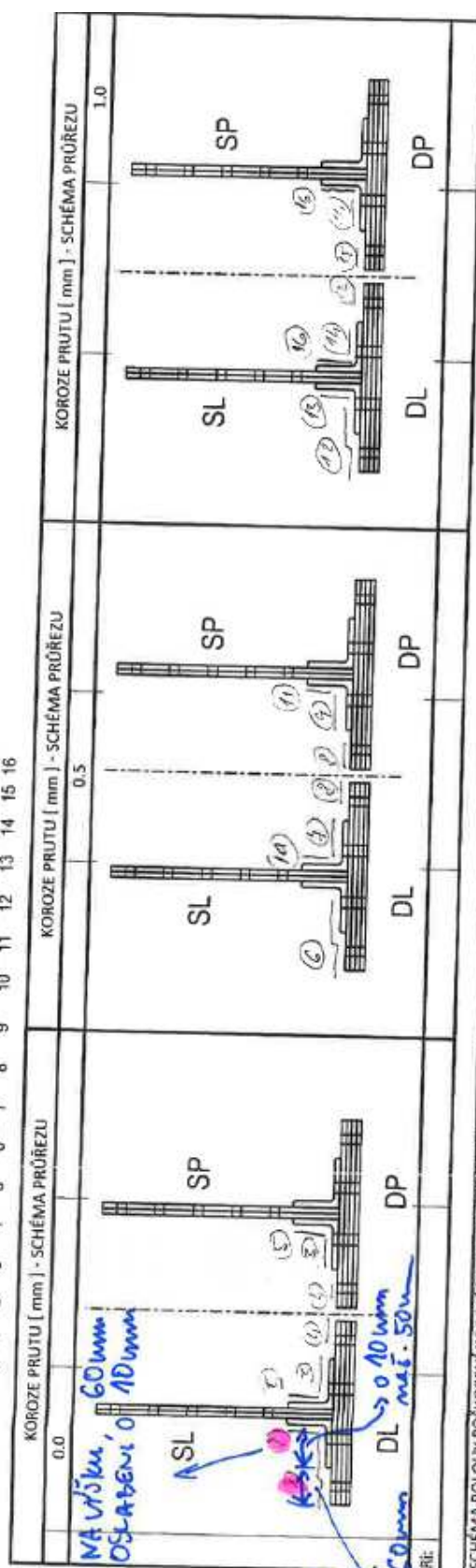
NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: (4)

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: (1) / P

DATUM: 9



1.2.24/33

OSLABENÍ  
0 8mm  
na š. 60mm

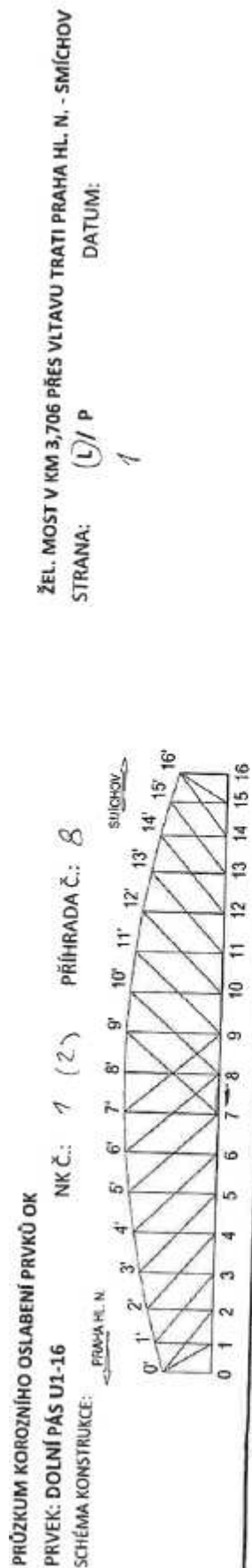
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLIČI]:

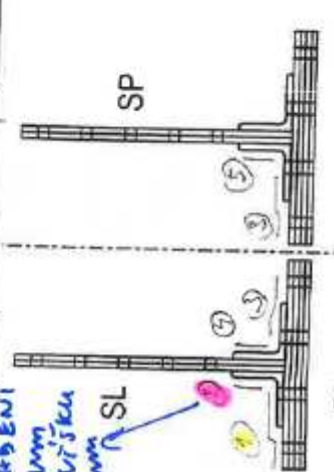
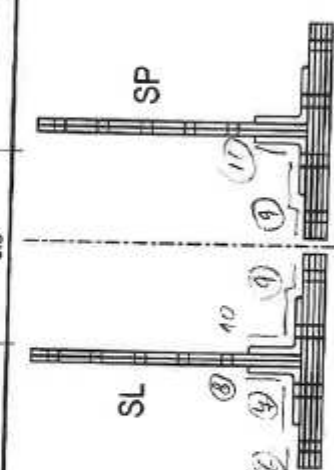
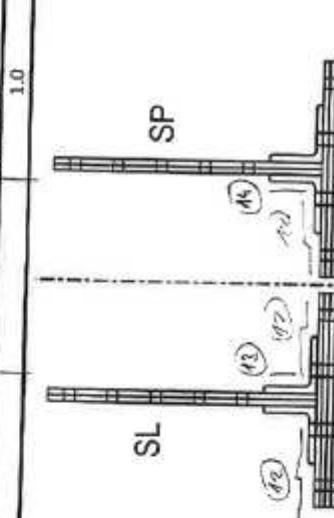
|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| SP:                          | OSLABENÍ 6 mm  |
| DP:                          | OSLABENÍ 10 mm |
| SL:                          | OSLABENÍ 6 mm  |
| DL:                          | OSLABENÍ 6 mm  |
| DL:                          | OSLABENÍ 6 mm  |
| S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE |                |

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



| KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU  |  |  | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU   |  |  | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|---|--|--|
| 0.0   |  |  | 0.5  |  |  | 1.0   |  |  |
| <p>OSLABENÍ<br/>0.8 mm<br/>NA VÍŠKU<br/>80 mm</p>  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SP  |  |  | SP   |  |  | SP  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  | DL   |  |  | DL  |  |  |
| DP  |  |  | DP   |  |  | DP  |  |  |
| SL  |  |  | SL   |  |  | SL  |  |  |
| DL  |  |  |  |  |  |   |  |  |

PRŮKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

NK Č.: 1 (2)

PŘÍHRADA Č.: 9

SCHEMA KONSTRUKCE:

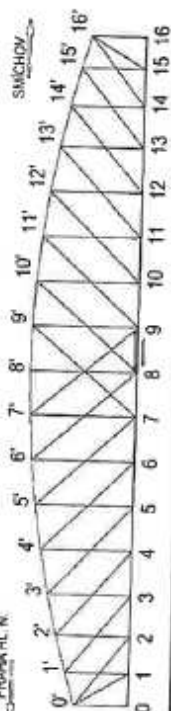
PRÁHA HL. N.

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L/P

DATUM:

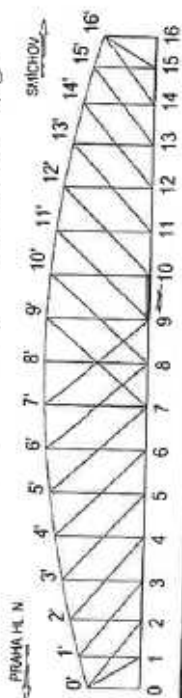
1



| KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU  |       | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |       | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |       |
|---|-------|--------------------------------------|-------|--------------------------------------|-------|
| 0.0   |       | 0.5                                  |       | 1.0                                  |       |
| <p>OSLABENÍ<br/>0.8mm<br/>NA VÍČCE<br/>50mm</p> <p>DL NA SÍČKU 70mm</p> <p>DL NA SÍČKU 70mm</p> |       |                                      |       |                                      |       |
| RI:   |       | RI:                                  |       | RI:                                  |       |
| [ SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI (RELATIVNĚ K DĚLCI):   |       |                                      |       |                                      |       |
| SP:   | 0.8mm | 0.8mm                                | 0.8mm | 0.8mm                                | 0.8mm |
| DP:   | 0.8mm | 0.8mm                                | 0.8mm | 0.8mm                                | 0.8mm |
| SL:   | 0.8mm | 0.8mm                                | 0.8mm | 0.8mm                                | 0.8mm |
| DL:   | 0.8mm | 0.8mm                                | 0.8mm | 0.8mm                                | 0.8mm |
| DL:   | 0.8mm | 0.8mm                                | 0.8mm | 0.8mm                                | 0.8mm |
| S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA   |       |                                      |       |                                      |       |
| POZNÁMKA:   |       |                                      |       |                                      |       |
| POZNÁMKA:   |       |                                      |       |                                      |       |



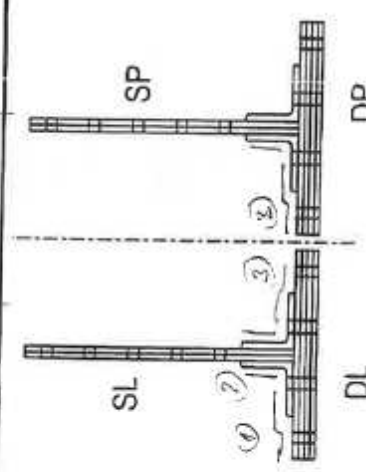
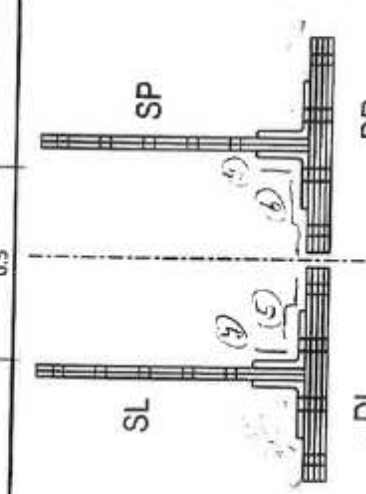
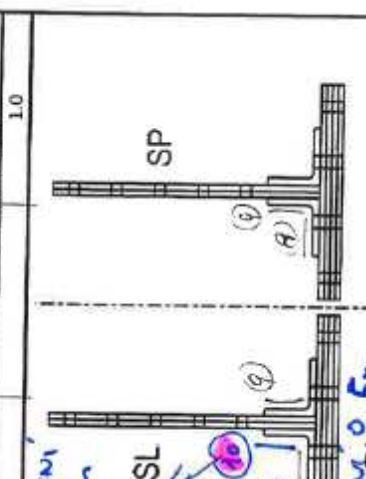
PRŮKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16  
SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.  
NK Č.: 1 (2) PŘÍHRADA Č.: 10  
STRANA: L/P DATUM: 1



| KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU                                |                    |   | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |  |                     | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |  |  |
|---|--------------------|---|--------------------------------------|--|---------------------|--------------------------------------|--|--|
| 0.0   |                    |   | 0.5                                  |  |                     | 1.0                                  |  |  |
| <p>OSLABENÍ<br/>0.8 mm<br/>NA VÍŠEN<br/>Goum SL</p> <p>DL SP DP</p> |                    |   | <p>DL SP DP</p>                      |  |                     | <p>DL SP DP</p>                      |  |  |
| SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZE (RELATIVNĚ K DĚLCI):                 |                    |   |                                      |  |                     |                                      |  |  |
| SP:   | (1) oslabení 5 mm  | ✓ | (5) oslabení 3 mm                    |  | (9) oslabení 6 mm   |                                      |  |  |
| DP:   | (2) oslabení 10 mm | X | (6) oslabení 60 mm                   |  | (10) oslabení 15 mm |                                      |  |  |
| SL:   | (3) oslabení 4 mm  |   |                                      |  | (11) oslabení 4 mm  |                                      |  |  |
| DL:   | (4) oslabení 6 mm  |   |                                      |  | (12) oslabení 4 mm  |                                      |  |  |
| S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE  |                    |   |                                      |  |                     |                                      |  |  |
| POZNÁMKA:   |                    |   | POZNÁMKA:                            |  |                     | POZNÁMKA:                            |  |  |



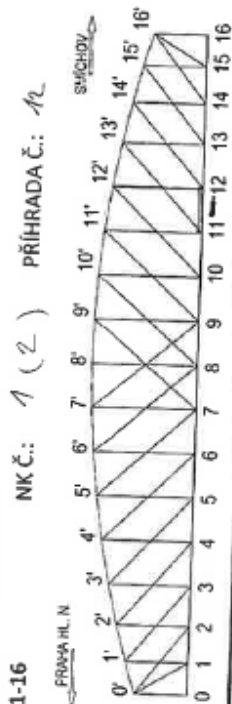
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16  
 SKÉMA KONSTRUKCE:  PRAHA HL. N.  
 NK Č.: 1 (2.) PŘÍHRADA Č.: 11  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: 0 / P DATUM: 1

| KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU  |  | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU   |  | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU  |  |
|---|--|--|--|---|--|
| 0.0   |  | 0.5  |  | 1.0   |  |
|  |  |  |  |  |  |
| <p>SL</p> <p>DL</p> <p>SP</p> <p>DP</p>   |  | <p>SL</p> <p>DL</p> <p>SP</p> <p>DP</p>  |  | <p>SL</p> <p>DL</p> <p>SP</p> <p>DP</p>   |  |
| <p>OSLABENÍ 0.6 mm</p> <p>OSLABENÍ 0.5 mm</p>                                       |  |  |  |   |  |
| SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:                                 |  |  |  |   |  |
| SP: (1) oslabení 2 mm   |  | (5) oslabení 2 mm  |  | (3) oslabení 3 mm   |  |
| DP: (2) oslabení 10 mm celková 23 mm  |  | (6) oslabení 3 mm  |  | (4) oslabení 2 mm na celkové 16 mm  |  |
| DL: (3) oslabení 1 mm   |  | (8) oslabení 6 mm celková 13 mm  |  | (10) oslabení 2 mm  |  |
| SL: (4) oslabení 10 mm celková 14 mm  |  |  |  |   |  |
| DL:   |  |  |  |   |  |
| DL:   |  |  |  |   |  |
| S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE  |  |  |  |   |  |
| POZNÁMKA:   |  | POZNÁMKA:  |  | POZNÁMKA:   |  |

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:



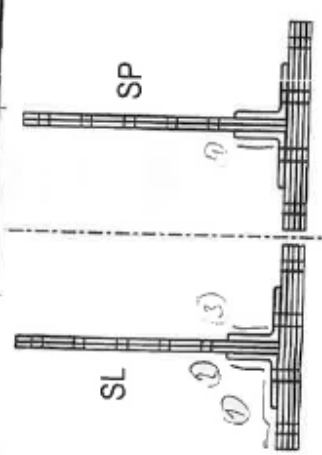
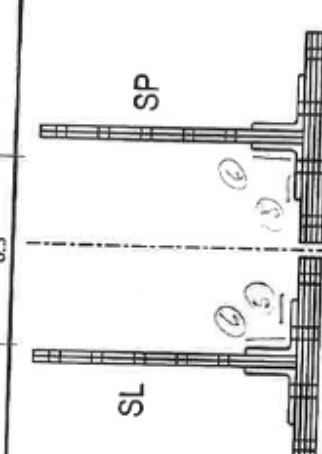
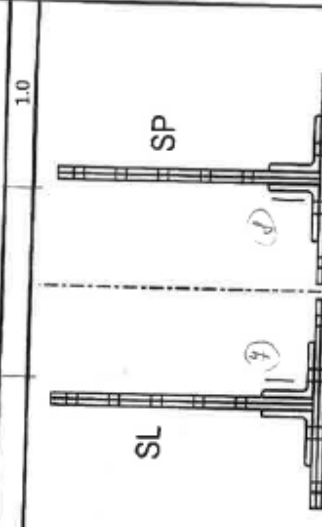
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: D/P

DATUM:

7

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

| KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU  |                    |           | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU   |           |  | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU  |   |  |
|---|--------------------|-----------|--|-----------|--|---|---|--|
| 0.0   |                    |           | 0.5  |           |  | 1.0   |   |  |
|  |                    |           |  |           |  |  |   |  |
| Ri:   |                    |           |  |           |  |   |   |  |
| SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:                                 |                    |           |  |           |  |   |   |  |
| SP:   | (1) Oslabení 3 mm  | ✓         | (5) Oslabení 3 mm  |           |  | (4) Oslabení 3 mm   | ✓ |  |
| DP:   | (2) Oslabení 5 mm  | ✓         | (6) Oslabení 50 mm   |           |  | (3) Oslabení 3 mm   | ✓ |  |
| DL:   | (3) Oslabení 50 mm |           |  |           |  |   |   |  |
| SL:   | (4) Oslabení 50 mm |           |  |           |  |   |   |  |
| DL:   |                    |           |  |           |  |   |   |  |
| DL:   |                    |           |  |           |  |   |   |  |
| S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE  |                    |           |  |           |  |   |   |  |
| POZNÁMKA:   |                    | POZNÁMKA: |  | POZNÁMKA: |  | POZNÁMKA:   |   |  |
|   |                    |           |  |           |  |   |   |  |

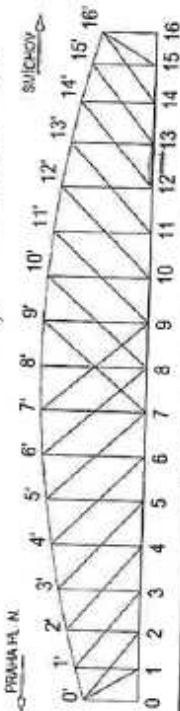
PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK č.: 1 (2) PŘÍHRADA č.: 13

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L/P DATUM: 1

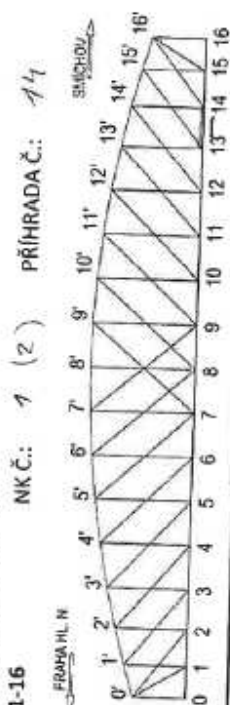


| KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU                |                   |  | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |  |  | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |  |  |
|---|-------------------|--|--------------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|--|
| 0.0   |                   |  | 0.5                                  |  |  | 1.0                                  |  |  |
|   |                   |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| RE:   |                   |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]: |                   |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| SP:   | (1) oslabení 2 mm |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| DP:   | (1) oslabení 3 mm |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| DL:   |                   |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| SL:   |                   |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| DL:   |                   |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| DL:   |                   |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE                        |                   |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| POZNÁMKA:   |                   |  |                                      |  |  |                                      |  |  |
| POZNÁMKA:   |                   |  | POZNÁMKA:                            |  |  | POZNÁMKA:                            |  |  |

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: (L) / P 1  
DATUM:

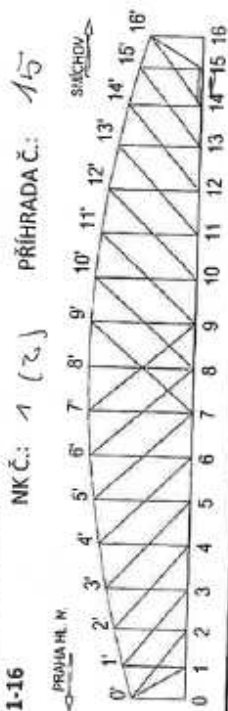
| KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU                |     |                | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |                |     | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU |     |                |
|---|-----|----------------|--------------------------------------|----------------|-----|--------------------------------------|-----|----------------|
| 0.0   |     |                | 0.5                                  |                |     | 1.0                                  |     |                |
| <p>SL DP SP</p>                                     |     |                | <p>SL DP SP</p>                      |                |     | <p>SL DP SP</p>                      |     |                |
| R:  |     |                |                                      |                |     |                                      |     |                |
| SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZE [RELATIVNĚ K DĚLCI]: |     |                |                                      |                |     |                                      |     |                |
| SP:   | (1) | OSLABENÍ 0.8mm | (2)                                  | OSLABENÍ 0.8mm | (3) | OSLABENÍ 0.8mm                       | (4) | OSLABENÍ 0.8mm |
| DP:   | (2) | OSLABENÍ 0.8mm | (3)                                  | OSLABENÍ 0.8mm | (4) | OSLABENÍ 0.8mm                       | (5) | OSLABENÍ 0.8mm |
| SL:   | (3) | OSLABENÍ 0.8mm | (4)                                  | OSLABENÍ 0.8mm | (5) | OSLABENÍ 0.8mm                       | (6) | OSLABENÍ 0.8mm |
| DL:   | (4) | OSLABENÍ 0.8mm | (5)                                  | OSLABENÍ 0.8mm | (6) | OSLABENÍ 0.8mm                       | (7) | OSLABENÍ 0.8mm |
| DL:   | (5) | OSLABENÍ 0.8mm | (6)                                  | OSLABENÍ 0.8mm | (7) | OSLABENÍ 0.8mm                       | (8) | OSLABENÍ 0.8mm |
| S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA                       |     |                |                                      |                |     |                                      |     |                |
| POZNÁMKA:   |     |                | POZNÁMKA:                            |                |     | POZNÁMKA:                            |     |                |



PRŮKLUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

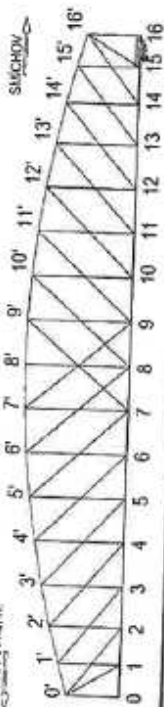
SCHEMA KONSTRUKCE:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L/P  
DATUM: 1

| KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU  |                 |     | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU                          |     |                 | KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU                         |                 |     |
|---|-----------------|-----|---|-----|-----------------|--|-----------------|-----|
| 0.0   |                 |     | 0.5   |     |                 | 1.0  |                 |     |
| <p>OSLABENÍ<br/>O 7mm<br/>NA CELOU<br/>VÝŠKU SL</p> <p>OSLABENÍ<br/>O 4mm<br/>NA CELOU<br/>VÝŠKU SL</p> <p>DL</p> |                 |     | <p>OSLABENÍ<br/>O 4mm<br/>NA CELOU<br/>VÝŠKU SL</p> <p>DL</p> |     |                 | <p>NA VÝŠCE<br/>40mm<br/>OSLABENÍ<br/>O 6mm SL</p> <p>DL</p> |                 |     |
| <p>SP</p> <p>DP</p>   |                 |     | <p>SP</p> <p>DP</p>   |     |                 | <p>SP</p> <p>DP</p>  |                 |     |
| RE:   |                 |     | RE:   |     |                 | RE:  |                 |     |
| SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI (RELATIVNĚ K DĚLCI):   |                 |     |   |     |                 |  |                 |     |
| SP:   | (1) 0.0m - 2.0m | max | (3) 0.0m - 2.0m   | max | (5) 0.0m - 2.0m | max  | (7) 0.0m - 2.0m | max |
| DP:   | (2) 0.0m - 2.0m | max | (4) 0.0m - 2.0m   | max | (6) 0.0m - 2.0m | max  | (8) 0.0m - 2.0m | max |
| SL:   | (1) 0.0m - 2.0m | max | (3) 0.0m - 2.0m   | max | (5) 0.0m - 2.0m | max  | (7) 0.0m - 2.0m | max |
| DL:   | (1) 0.0m - 2.0m | max | (3) 0.0m - 2.0m   | max | (5) 0.0m - 2.0m | max  | (7) 0.0m - 2.0m | max |
| DL:   | (1) 0.0m - 2.0m | max | (3) 0.0m - 2.0m   | max | (5) 0.0m - 2.0m | max  | (7) 0.0m - 2.0m | max |
| S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE  |                 |     |   |     |                 |  |                 |     |
| POZNÁMKA:   |                 |     |   |     |                 |  |                 |     |
| POZNÁMKA:   |                 |     |   |     |                 |  |                 |     |

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16  
 SKÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.  
 NK Č.: 1 (2.) PŘÍHRADA Č.: 16.  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: 'L' / P DATUM: 1



| KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU  |  |  | KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU  |  |  | KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0.0  |  |  | 0.5  |  |  | 1.0  |  |  |
| <p>OSLABENÍ<br/>0.3 mm<br/>NA PÁSOV<br/>VÝŠK SL</p> <p>DL NA CELOU ŠÍŘKU DP</p>  |  |  | <p>DL</p>  |  |  | <p>DL</p>  |  |  |
| <p>SP</p>  |  |  | <p>SP</p>  |  |  | <p>SP</p>  |  |  |
| <p>DL</p>  |  |  | <p>DL</p>  |  |  | <p>DL</p>  |  |  |
| <p>DP</p>  |  |  | <p>DP</p>  |  |  | <p>DP</p>  |  |  |
| <p>SL</p>  |  |  | <p>SL</p>  |  |  | <p>SL</p>  |  |  |
| <p>DL</p>  |  |  | <p>DL</p>  |  |  | <p>DL</p>  |  |  |
| <p>S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA</p>   |  |  | <p>S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA</p>   |  |  | <p>S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA</p>   |  |  |
| <p>POZNÁMKA:<br/>1. u kotelny, 2. u kotelny, 3. u kotelny, 4. u kotelny, 5. u kotelny, 6. u kotelny, 7. u kotelny, 8. u kotelny, 9. u kotelny, 10. u kotelny, 11. u kotelny, 12. u kotelny, 13. u kotelny, 14. u kotelny, 15. u kotelny, 16. u kotelny</p> |  |  | <p>POZNÁMKA:<br/>1. u kotelny, 2. u kotelny, 3. u kotelny, 4. u kotelny, 5. u kotelny, 6. u kotelny, 7. u kotelny, 8. u kotelny, 9. u kotelny, 10. u kotelny, 11. u kotelny, 12. u kotelny, 13. u kotelny, 14. u kotelny, 15. u kotelny, 16. u kotelny</p> |  |  | <p>POZNÁMKA:<br/>1. u kotelny, 2. u kotelny, 3. u kotelny, 4. u kotelny, 5. u kotelny, 6. u kotelny, 7. u kotelny, 8. u kotelny, 9. u kotelny, 10. u kotelny, 11. u kotelny, 12. u kotelny, 13. u kotelny, 14. u kotelny, 15. u kotelny, 16. u kotelny</p> |  |  |

V provedeném měření po otryskání bylo zaznamenáno ve více případech korozní oslabení měřené ¼ plochy průřezu dolního pasu o cca 5% vyšší, než bylo zjištěno v původním měření SUDOP [1] bez otryskání, viz tabulka 1. V jednom případě bylo zaznamenáno zhoršení stavu až o 12% (U15-0,5). Z hlediska posouzení únosnosti se v tomto případě ale nejedná o nejvíce oslabený průřez tohoto typu, neb z hlediska velikosti vnitřních sil a plochy průřezu U15 = U2 a u U2 je celkové oslabení vyšší (21%) než u U15 (12%).

**Tabulka 1** Porovnání korozních úbytků před otryskáním (SUDOP) a po otryskání (KÚ)

| Zhoršení stavu - Porovnání |                              |                    |                    |                          |                                |
|----------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Prvek Ozn.                 | Celková plocha 1/4 průřezu * |                    |                    | Zhoršení po otryskání o: | Finální celkový úbytek plochy: |
|                            | Původní                      | SUDOP              | KÚ                 |                          |                                |
|                            | A                            | A                  | A                  |                          |                                |
|                            | [mm <sup>2</sup> ]           | [mm <sup>2</sup> ] | [mm <sup>2</sup> ] |                          |                                |
| U1 - 0                     | 9604                         | 7972               | 7696               | 3%                       | 20%                            |
| U2 - 1                     | 9604                         | 7624               | 7624               | 0%                       | 21%                            |
| U3 - 1                     | 9604                         | 7876               | 7876               | 0%                       | 18%                            |
| U4 - 0,5                   | 14524                        | 12416              | 12416              | 0%                       | 15%                            |
| U5 - 1                     | 16984                        | 15452              | 15260              | 1%                       | 10%                            |
| U6 - 0                     | 19444                        | 17816              | 17528              | 2%                       | 10%                            |
| U7 - 0                     | 21494                        | 19964              | 19007              | 5%                       | 12%                            |
| U8 - 0                     | 21494                        | 20538              | 19962              | 3%                       | 7%                             |
| U9 - 0                     | 21494                        | 20538              | 19771              | 4%                       | 8%                             |
| U10 - 0                    | 21494                        | 20347              | 19963              | 2%                       | 7%                             |
| U11 - 1                    | 19444                        | 18871              | 17913              | 5%                       | 8%                             |
| U12 - 0                    | 16984                        | 15931              | 15931              | 0%                       | 6%                             |
| U13 - 1                    | 14524                        | 13951              | 12994              | 7%                       | 11%                            |
| U14 - 0,5                  | 9604                         | 9316               | 8644               | 7%                       | 10%                            |
| U14 - 1                    | 9604                         | 9028               | 8660               | 4%                       | 10%                            |
| U15 - 0                    | 9604                         | 9124               | 8548               | 6%                       | 11%                            |
| U15 - 0,5                  | 9604                         | 9604               | 8452               | 12%                      | 12%                            |
| U15 - 1                    | 9604                         | 9156               | 8884               | 3%                       | 7%                             |
| U16 - 0                    | 9604                         | 9604               | 8980               | 6%                       | 6%                             |

\* Ve výpočtu plochy a procentuálního oslabení uvažována pouze vnější čtvrtina průřezu dolního pásu, kde bylo prováděno kontrolní měření